

Der Newsletter des Güteverbandes Transportbeton

Ausgabe März 2014, April 2014

Sehr geehrte Mitglieder des Güteverbandes Transportbeton!



Einen wesentlichen Einfluss auf die Entwicklung des Transportbeton-Index hat die Gesteinskörnung.

2014 wird die Gesteinskörnungsindustrie ebenfalls einen Kostenindex veröffentlichen, der auch die Kostenentwicklung für den Transportbeton-Index beeinflussen soll.

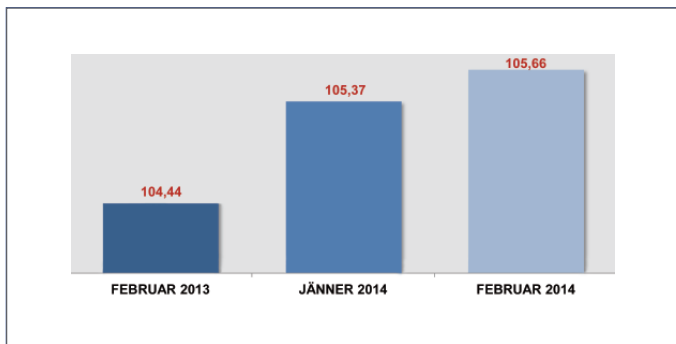
Das und einiges mehr erfahren Sie in dieser Ausgabe des Newsletters des Güteverbandes Transportbeton.

Ihr
DI Christoph Ressler

kurzBETON(T) TRANSPORTBETON-INDEX

Der Februar-Transportbeton-Index (TBI) ist im Jahresvergleich um 1,17% gestiegen, gegenüber dem Vormonat Jänner um 0,28%

Im Verlauf des Jahres 2013 war der TBI erhöhend beeinflusst von steigenden Personal-, Zement und Transportaufwendungen, gesunken sind allerdings die Werte für Gesteinskörnungen und Treibstoffe.



Ein neuer Kostenindex Gesteinskörnungen wurde von der TU Wien gemeinsam mit einer Arbeitsgruppe des Forum Mineralische Rohstoffe entwickelt und wird künftig quartalsweise berechnet und veröffentlicht.

Die Implementierung des Kostenindex Gesteinskörnungen als Repräsentant für Sand & Kies im Transportbeton-Index wird demnächst beauftragt. Dies wird dazu beitragen, dass der TBI noch stärker von realen Kostenentwicklungen beeinflusst wird und die nur beschränkt erklärbaren Schwankungen des Großhandelsindex für „Betonshotter“ eliminiert werden.

Der Transportbeton-Index ist ein „Kostenindex“ und spiegelt die Entwicklung der Kosten für die Herstellung von Transportbeton wider. Der Index wurde 2011 evaluiert und mit Dezember 2011 auf Basis 2011 = 100 gestellt.

Die aktuellen Indexzahlen finden Sie unter

<https://www.wko.at/Content.Node/branchen/oe/Stein-und-keramische-Industrie/Transportbetonindex.html>

kurzBETON(T) AUS- UND WEITERBILDUNG

Betonakademie – Herbst 2014

Die Winterseminare der Betonakademie 2013/2014 sind gelaufen. Über 1.400 Teilnehmer konnten verzeichnet werden. Auch im Herbst 2014 werden Betontechnologie Seminare angeboten.

- **Betontechnologie 1 (BT1):** 15.09.-16.09.2014, jeweils 9.00-17.00 Uhr
- **Betontechnologie 2 (BT2):** 17.09.-18.09.2014, jeweils 9.00-17.00 Uhr
- **Betontechnologie 1 Prüfungsvorbereitung (BT1PV):** 29.09.2014, 9.00-12.00 Uhr
- **Betontechnologie 2 Prüfungsvorbereitung (BT2PV):** 29.09.2014, 13.00-16.00 Uhr
- **Betontechnologie 1 Prüfung (BT1P):** 30.09.2014, 9.00 Uhr
- **Betontechnologie 2 Prüfung (BT2P):** 30.09.2014, 9.00 Uhr

Ort: Österreichische Bautechnik Vereinigung (ÖBV), Karls gasse 5, 1040 Wien

Anmeldung ab ca. MITTE APRIL möglich unter www.betonakademie.at.

Informationen erhalten Sie beim GVTB unter Tel. 05 90 900 4882, E-Mail: office@gvtb.at

kurzBETON(T) NORMEN UND RICHTLINIEN

Europäische Betonnormensitzung in Wien

Vom 3.3.-5.3.2014 fand die Sitzung des europäischen Betonnormenausschusses in Wien statt.

Über 40 Experten und Delegierte nahmen an den Sitzungen des CEN TC104 und CEN TC104 SC1 in Wien teil. Diese beiden Ausschüsse sind für die Erstellung der europäischen Betonnorm EN 206 verantwortlich.

Wie bereits in der letzten Ausgabe unseres Newsletters bekanntgegeben, musste die EN 12620, Ausgabe 2013, wegen Fehlerhaftigkeit zurückgezogen werden. Das hatte auch Auswirkungen auf die neue Betonnorm EN 206, die auf die Ausgabe 2013 der EN 12620 verwies. Bei der Sitzung des CEN TC104 und CEN TC104 SC1 mussten daher Anpassungen vorgenommen werden. Ein Neubeschluss der EN 206 war ebenfalls erforderlich



Der Newsletter des Güteverbandes Transportbeton

Ausgabe März 2014, April 2014

kurzBETON(T) VERANSTALTUNGEN UND TERMINE

Wintertagung – Rückblick 2014 und Ausblick 2015

Zürs am Arlberg folgt Sölden im Ötztal.

„Mein Dank gilt allen Betrieben und Teilnehmern, die die Wintertagung zu dem gemacht haben was sie ist.“ So bringt der Organisator und Obmann der Landesgruppe Tirol, Ernst Derfesser, seine Freude über die äußerst gelungene Wintertagung 2014 zum Ausdruck, an der insgesamt 153 Personen teilgenommen haben.

Vielversprechend ist auch der Ausblick auf die Wintertagung 2015, die in Zürs am Arlberg vom 11. bis 15. Jänner 2015 stattfinden wird. Anita Helbig, Obfrau der Landesgruppe Vorarlberg: „Wir wechseln von Sölden in zwei absolute Traditionshäuser am Arlberg, dem Hotel Edelweiss sowie dem Hotel Arlberghaus. Wir befinden uns somit im größten Skigebiet Vorarlbergs, denn seit Dezember 2013 wurden durch eine zwei Kilometer lange 10er-Gondel-Einseil-Umlaufbahn die Skigebiete von Lech-Zürs mit denen von Warth-Schröcken verbunden und umfassen nunmehr 190 Pistenkilometer mit 47 Liften und Bahnen.“

BAUKONGRESS VORMALS BETONTAG 2014

**Baukongress 2014 (vormals „Betontag“), 3.- 4. April 2014,
Austria Center Vienna**

Die Österreichische Bautechnik Vereinigung (ÖBV) freut sich über mehr als 1.700 Anmeldungen zum Baukongress 2014.

Vertreter von Bauherrn, der Bau- und Baustoffindustrie und von Ingenieurbüros repräsentieren und präsentieren Ihre Leistungen.

Anspruchsvolle Fachvorträge über technische Innovationen, Projekt- und Ausführungshighlights, sowohl für Infrastruktur als auch Hochbau stehen auf dem Programm. Im Rahmen der Session „Planen & Bauen in Nachbarländern“ und „Planen & Bauen International“ erhalten die Kongressteilnehmer spannende Einblicke in internationale Projekte.

„Ganz besonderes Augenmerk wird diesmal den erneuerbaren Energien gewidmet. Die erstmals veranstaltete Session „Green Building“ trifft damit den Nerv der Baubranche und bietet zahlreiche Informationen zu diesem Zukunftsthema“, freut sich Michael Pauser, GF der ÖBV.

Jahreshauptversammlung 2014

Der Güteverband Transportbeton hält seine Jahreshauptversammlung am 9. April 2014 um 15.00 Uhr im Hotel Falkensteiner in Schladming / Steiermark ab.

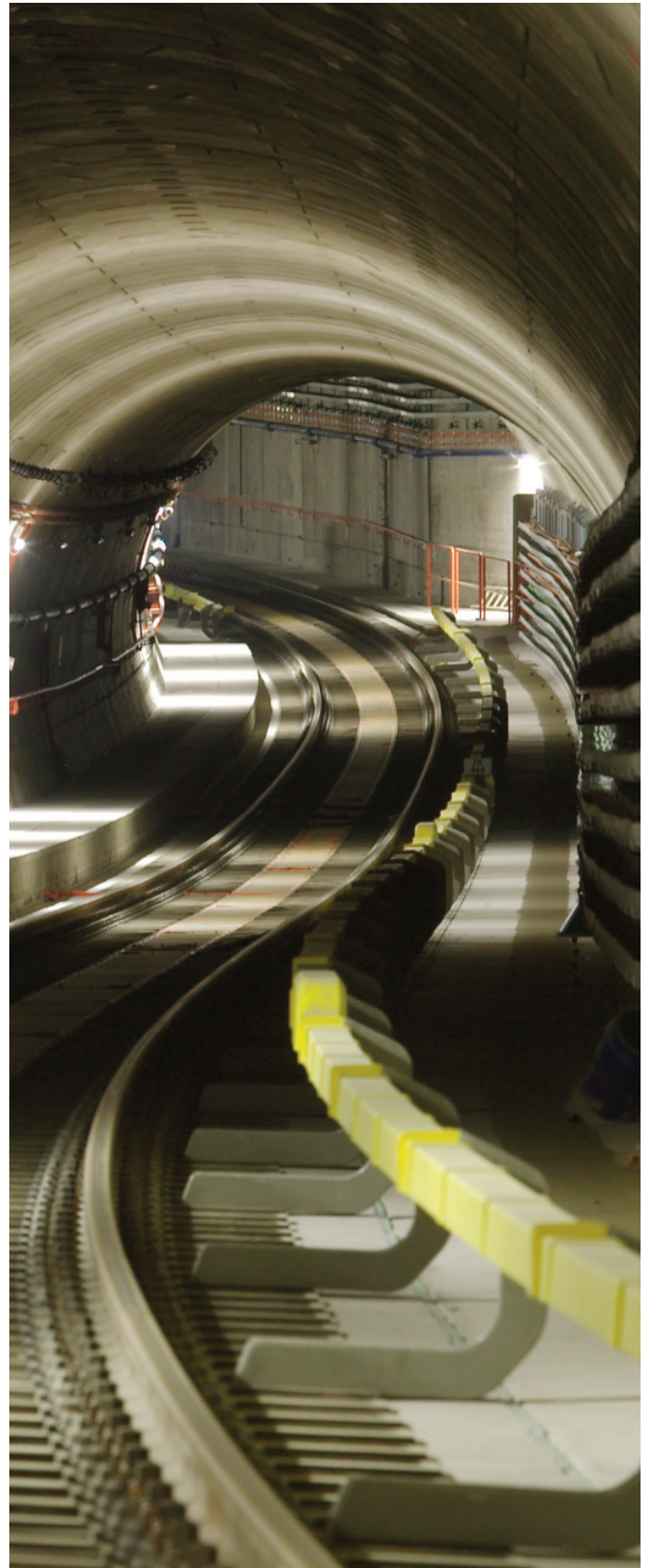


Foto: Studio Huger